

Pressemitteilung

Andreas Müller
Tulpenweg 3
63579 Freigericht

mobil 0174/3019484
e-mail mueller-hanau@t-online.de
web www.linkefraktion-mkk.de

09. August 2010

Wo ist der Bedarf für sieben Rastanlagen? Linke sieht Pläne als unausgegoren an

„Zuerst geht eine Idee per Antrag durch den Kreistag, dann hängen sich Politiker aus verschiedenen Fraktionen dran und scheint auch Landrat Erich Pipa Feuer und Flame zu sein. Nur keiner Fragt: Brauchen wir das auch?“ Was der Landratskandidat der Linken Andreas Müller hinterfragt, sind die Planungen für Tank- und Rastanlagen an der A66. Nach den neusten Plänen wollen der Landrat Erich Pipa und der Maintaler Bürgermeister Eberhard Rohrbach auch noch ein Gelände für solch einen Autohof im Gewerbegebiet von Maintal-Bischofsheim bereitstellen.

Müller erinnert auch daran, dass der derzeitige Diskussionstand im Kreistag, nach seiner Auffassung noch nicht abgeschlossen ist. Zwar wurde deutlich, dass ein Bedarf vorhanden ist. Im Main-Kinzig-Kreis steht an der A 66 außer dem Autohof Schlüchtern nur der Parkplatz Kinzigtal zwischen den beiden Abfahrten nach Gelnhausen (in Fahrtrichtung Fulda) zur Verfügung.

Für Müller sind diese Gedankenspiele unausgegoren. „Es gibt überhaupt kein Beleg für eine Nachfrage nach solch vielen Anlagen. Diese Ideen sind unausgegoren und werden eher den Steuerzahler belasten, als wirtschaftlich zu realisieren sein.“ Aber nun scheint dieser Bedarf übererfüllt zu werden.

Es sind aber zur Zeit schon sechs Projekte in Planung bzw. im Bau. Maintal wäre Nummer Sieben.

Neben der bereits begonnenen Anlage am Distelrasen in Schlüchtern befinden sich zwei Park- und WC-Anlagen in Höhe der Stadt Steinau in der Planung. „Sie werden insgesamt 34 Lastwagen, 65 Autos sowie acht Bussen Platz bieten. Baubeginn könnte dann 2012 sein. In Höhe der Stadt Gelnhausen soll, als Nummer Vier der Projekte, der in Fahrtrichtung Fulda bestehende Parkplatz „Kinzigtal“ auf die dreifache Kapazität (26 Lkw, 15 Autos und drei Busse) erweitert werden. Auf der Gegenseite soll das fünfte Projekt, die Park- und WC-Anlage „Kinzigau“ mit einer etwas größeren Kapazität für Lkw errichtet

werden. Diese Projekte sollen frühestens 2013 umgesetzt werden. Hinzu kommt, dass ein Autohof im neuen Gewerbepark Erlensee an der A45 gebaut wird.

Damit wäre Maintal das siebte Projekt dieser Art. „da fragen wir uns, ob hier wirklich ein Bedarf da ist, der dies rechtfertigt“, so Müller abschließend.

DIE LINKE.

gez. Andreas Müller